

Rzeszów, dn. 25.09.2025 r.

Szanowny Pan
Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa
ul. Rynek 1

PROTEST

Dotyczy: protestu wobec planów połączenia ul. Technologicznej z ul. Miłocińską

Szanowny Panie Prezydencie,

Rada Osiedla Baranówka działając w interesie mieszkańców stanowczo sprzeciwia się budowie jakichkolwiek łączników drogowych umożliwiających skomunikowanie Strefy Przemysłowej „Dworzysko” poprzez aktualny – lokalny układ ulic na osiedlach Miłocin i Baranówka. Obecne drogi osiedlowe nie są przystosowane ani pod względem bezpieczeństwa, ani przepustowości do przejścia dodatkowego, intensywnego ruchu tranzytowego czy wzmożonego ruchu pojazdów osobowych.

W szczególności sprzeciw dotyczy rozwiązań łączących ul. Technologiczną z ul. Miłocińską, a w konsekwencji kierujących potoki ruchu w stronę ul. Wyzwolenia i ul. Warszawską przez wąskie ulice osiedlowe (m.in. Obrońców Poczty Gdańskiej, płk. Kazimierza Iranka-Osmeckiego, Miłocińską, Tarnowską czy Przy Torze) oraz aktualny przejazd jednojezdniowy pod wiaduktem łączącym się z ul. Warszawską. Takie połączenia:

1. **zwiększą ryzyko niebezpiecznych zdarzeń** – na tych ulicach znajdują się szkoły podstawowe i średnie, przedszkola, domy kultury, parki, place zabaw, dojścia piesze używane codziennie przez dzieci i seniorów a także rowerzystów, a nawet miejsca bez chodnika czy z bardzo wąskim chodnikiem, oraz niebezpieczne łuki i skrzyżowania,
2. **doprowadzą do degradacji istniejących dróg osiedlowych** (zwiększone obciążenia, niszczenie nawierzchni, przyspieszona potrzeba kosztownych remontów),
3. **sparaliżują ruch nie tylko na osiedlach Baranówka i Miłocin (ul. Miłocińskiej, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, ul. Osmeckiego),** ale również na osiedlach sąsiadujących jak gen. Władysława Andersa bo mowa o głównych arteriach drogowych tj. **al. Wyzwolenia** i **ul. Ofiar Katynia**, które już dziś osiągają granice przepustowości w godzinach szczytu.

Skala wyzwań jest znacząca w obecnych granicach miasta tereny oddziaływania Strefy obejmują ok. 150 ha, a docelowo w Rzeszowie i gminach sąsiednich ok. 400 ha terenów inwestycyjnych (por. informacja miejska). Kierowanie potoków z tak rozległej i dynamicznie rozwijającej się strefy na **lokalne** ulice zamieszkiwane łącznie przez ok. 11 tys. osób jest rozwiązaniem niedopuszczalnym społecznie i technicznie. Już dziś wskazane ulice korkują się w szczytach i dochodzi na nich do niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

W związku z powyższym **wnosimy o:**

1. **utrzymanie separacji ruchu Strefy „Dworzysko” od układu ulic osiedli Miłocin i Baranówka**, zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami z konsultacji społecznych,
2. **priorytetową realizację** korytarza drogowego **wzdłuż linii kolejowej Przemysł–Kraków** – łączącego Strefę z ul. Warszawską i ul. Krakowską, z dala od zabudowy mieszkaniowej,
3. **budowę odcinka od ul. Miłocińskiej do skrzyżowania al. Wyzwolenia z al. Okulickiego** (w rejonie Suponu, Zakładu Gazowniczego i stacji PKN ORLEN), zapewniającego bezkolizyjne wpięcie do układu dróg wyższej klasy,
4. **opracowanie i upublicznienie** aktualnej analizy ruchowej (prognozy na godziny szczytu, wskaźniki v/c, bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu) dla wariantów skomunikowania Strefy Dworzysko z głównym układem miejskim,
5. **pilne spotkanie** z udziałem Prezydenta Miasta, Miejskiego Zarządu Dróg, przedstawicieli Strefy „Dworzysko”, Rady Osiedla Baranówka oraz Rady Osiedla Miłocin i pozostałych zainteresowanych Rad Osiedli w celu omówienia harmonogramu i wariantów zgodnych z powyższymi założeniami.

Pragniemy podkreślić, że w toku dotychczasowych rozmów z mieszkańcami prezentowano kierunek **odseparowania** ruchu strefowego od ulic osiedlowych przy **dobrym skomunikowaniu** Strefy Dworzysko nowymi drogami do ul. Warszawskiej i ul. Krakowskiej – przede wszystkim korytarzem drogowym przy torach kolejowych, z włączeniem do ul. Miłocińskiej i budową drogi łączącej ul. Okulickiego z ul. Miłocińską. Tego stanowiska konsekwentnie bronimy.

Z niepokojem odnotowujemy propozycje rozwiązań kierujących ruch przez ulice osiedlowe, przedstawiane bez uprzednich konsultacji z zainteresowanymi wspólnotami, spółdzielniami i Radami Osiedli Miłocin i Baranówka. Apelujemy o powrót do praktyki rzetelnych konsultacji oraz projektowania opartego na danych i standardach bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady Osiedla Baranówka